

[ACCUEIL \(/\)](#)[INDUSTRIE - SERVICES \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/INDUSTRIE-SERVICES/INDEX.PHP\)](https://www.lesechos.fr/industrie-services/index.php)

AUTOMOBILE

# Renault présente Symbioz, une voiture à habiter

**CATHERINE SABBAH (HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=710)** | Le 12/09 à 10:05 | Mis à jour à 10:23



Le concept-car de Renault se gare sous la maison et peut ensuite s'élever dans les étages supérieurs pour servir de salon supplémentaire. - Nicolas PIVETAL/Renault

## Le nouveau concept-car de Renault abandonne la mythologie des grands espaces pour un univers plus fermé et moins mobile : la maison.

Dans un véhicule autonome, plus besoin de conduire, ni donc de regarder la route... Une fois les sièges avant retournés, le volant escamoté sous le tableau de bord devenu une étagère, la table (en marbre) dressée, les quatre portières et le toit ouverts, Symbioz, le nouveau concept-car de Renault (Z pour zéro énergie) présenté ce mardi matin au Salon de l'automobile à Francfort, change radicalement d'univers.

PUBLICITÉ



inRead invented by Teads

Les designers du constructeur français ont troqué la vitesse, les grands espaces et la liberté pour un imaginaire plus domestique : sur son stand, le constructeur français a décidé d'installer... une maison.

Cette construction n'est que l'écran avec lequel la voiture interagit : garée dessous, celle-ci est évidemment connectée et, électrique, peut recharger la maison en cas de panne. Hissée au premier étage sur une plateforme coulissante, elle ajoute quelques fauteuils au salon - le mobilier est étudié pour -, tandis qu'un niveau plus haut, sur le toit, elle devient une pièce en plus, une salle de jeu ou un bureau.

## Vision utopique

« C'est la vision la plus avancée de ce que pourrait devenir la voiture. Qui permet aussi de modifier la perception de plus en plus répandue d'un objet inamical, encombrant et polluant pour les villes. Nous avons eu l'idée de la rapprocher de l'habitation et de voir comment les deux pouvaient fonctionner ensemble », explique Stéphane Janin, directeur du programme.

Ses équipes ont puisé dans l'histoire à la recherche des croisements entre ces deux mondes. A commencer par la Villa Savoye conçue par Le Corbusier à Poissy (Yvelines) à la fin des années 1920, dont les dimensions du garage furent choisies pour respecter le rayon de braquage de l'automobile qui devait s'y garer. Plus récemment, Audi avait lancé en 2006 auprès d'architectes un concours hybride, « urban future award », pour tenter de trouver à la voiture une nouvelle place en ville.

Le mouvement moderne avait en tête de prolonger l'habitation dans un espace réduit et surtout mobile. La démarche ici est inverse puisque cette voiture met à profit son « im-mobilité ». Et le slogan a bien changé de ton : « New living space for new freedom », « un nouvel espace à vivre pour une nouvelle liberté ».

Au passage, la réflexion permet de redonner un intérêt à la possession d'un véhicule (donc à son achat), alors que l'usage et le partage sont de plus en plus plébiscités à la fois par les conducteurs et les pouvoirs publics.

## Concept suburbain

Renault a donc lancé, il y a un an, un concours auprès d'architectes et récompensé Adélaïde et Nicola Marchi (Marchi Architectes) pour leur H33, un volume rectangulaire à structure métallique, vitré, simple et contemporain, traversé en hauteur par un cylindre de 7 mètres de haut dans lequel peut se déplacer la voiture.

Recouvert de leds (Philips a aussi travaillé sur ce projet), ce grand fût donne aussi des informations lumineuses sur l'état de chargement des batteries et de connectivité de la maison et de la voiture.

**« Il s'adapterait très bien à des villes dont les banlieues sont plantées de maisons individuelles. »**

Dans la cuisine, un écran permet de commander tous les liens aux différents objets de la maison. « *C'est plutôt un concept suburbain, on parle de maison et pas d'appartement, mais il s'adapterait très bien à des villes dont les banlieues sont plantées de maisons individuelles que l'on trouve partout dans le monde* », poursuit Stéphane Janin. Pas non plus un produit d'entrée de gamme puisqu'il faut acheter le pack entier.

Mais il n'est pas interdit d'imaginer le même système adapté à des immeubles locatifs dont les terrasses coulissantes hisseraient les véhicules à chaque étage. Discrètement édifiée à l'échelle 1 dans un coin de campagne en France, la maison a été transportée à Francfort, où se déroule actuellement l'un des principaux salons de l'automobile.

« *Renault ne change pas de métier, nous n'avons pas l'intention de devenir des promoteurs, a tenu à préciser le responsable du projet. Mais si la voiture devient un espace à vivre, autant d'en servir.* »

**[@csabbah \(https://twitter.com/csabbah\)](https://twitter.com/csabbah)**

Suivre